





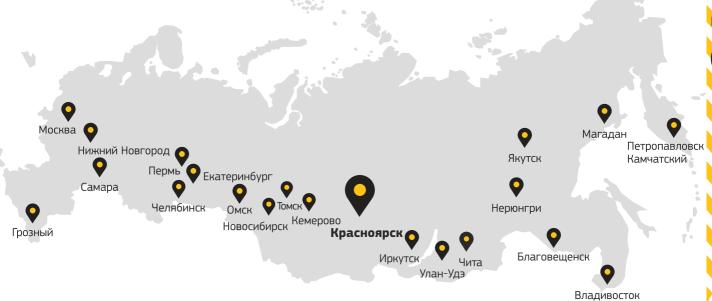
Полина Геннадьевна Пестрикова

Директор 000 «Карьерные машины»

Наши преимущества

- Безупречная репутация.
- Гарантия на приобретаемые запасные части.
- Наличие собственных сервисных центров для гарантийного и сервисного обслуживания.
- Возможность выезда мобильных сервисных бригад для проведения работ по гарантийному и послегарантийному обслуживанию на месте эксплуатации техники.
- Квалифицированные специалисты, имеющие профильное образование.
- Разветвленная филиальная сеть, позволяющая оказывать качественный клиентский сервис на территории России.
- Гибкая ценовая политика.

Филиальная сеть



Улучшенная работа

Новое поколение 884 модель экскаватор-погрузчик это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе. Завод Чукурова в Турции был одним из пионеров использования джойстиков для управления ковшом погрузчика и экскаватора. Эта система (опциональная) позволяет рабочему прилагать меньшие усилия с большей точностью движений во время работы. Она обеспечивает лучшую управляемость на любых грунтах и при любых нагрузках, снижает напряжение рабочего, продлевает ресурс масла и снижает температуру масла в резервуаре.

Мощный двигатель

На 884 устанавливается мощный двигатель PERKINS. Это дизель с турбонаддувом, гарантирует работу высокого мирового класса при соответствии всем экологическим требованиям.

Оптимальное распределение веса

Стрела и платформа с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рытья котлованов.

Улучшенная работа

Новое поколение 884 модель экскаваторов-погрузчиков это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе.

Просторная кабина с защитой ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфорт при работе, прекрасную видимость через тонированные безопасные стекла. Передняя и боковая панели управления оборудованы по последнему слову техники и показывают рабочему об отказах с помощью звуковых световых сигналов.

Хорошо продуманный дизайн, обеспечивающий легкий доступ

Сидеть на водительском сиденье очень похоже на сидение в автомобиле. На наклонной передней панели все переключатели и органы управления расположены ближе к водителю. Нет растяжки, поэтому меньше усталости.

Двухцветная приборная доска

Приборная панель красиво оформлена двухцветной. (черного и серого цветов)

Легкий вход в кабину

Скульптурные самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень обеспечивают дополнительную безопасность при входе в кабину и выходе из нее. Частичное открытие дверей кабины.

Низкие расходы на техобслуживание

Аэродинамический дизайн капота позволяет легко добраться до всех необходимых узлов, затрачивая меньше сил и времени.

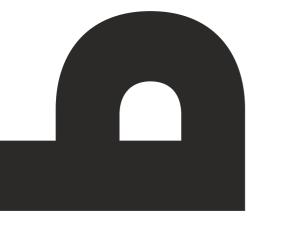
Болты крышек гидроцилиндров

Модель 884 достаточно проста в обслуживании и ремонте. Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.

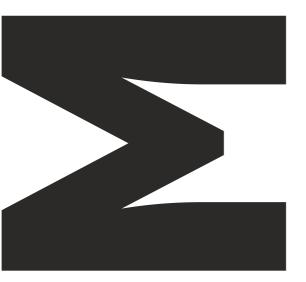
Запечатанные штифты и втулки

Примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают пропадание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.

Знак СЕ – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС.









СИДЕНИЕ

Регулируемое рабочее сидение с ремнями безопасности может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении.

ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Система подогрева и вентиляции воздуха, даже в ящике для инструмента, система подогрева стекла устанавливается в базовой комплектации.

ПРЕКРАСНАЯ ВИДИМОСТЬ ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ ТОНИРОВАННЫЕ СТЕКЛА РАСШИРЯЮТ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

Кабина

- Специалньно разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS предоставляет прекрасный комфорт при работе, отличную видимость и надежность.
- Передняя и боковые панели управления оснащены по последнему слову техники управления в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают о неисправностях для остановки. Регулируемая рулевая колонка в базовой комплектации предоставляют достаточный уровень комфорта при вождении.
- Полностью открываемое окно сзади, частично и полностью открываемые двери обеспечивают прекрасное проветривание в кабине, тонированные безопасные стекла улучшают видимость, солнечный козырек предохраняют рабочего от прямых солнечных лучей.









ДВИГАТЕЛЬ

- Сверхпрочная конструкция, высокий крутящий момент, мощный двигатель PERKINS
- Уникальное соотношение « низкая скорость-момент вращения » для обеспечения спроса усовершенствованную технику
- Система фильтрации ЕСС обеспечивает контейнер высококачественной конструкции многократного использования, доступный внутренний элемент и более упрощенный процесс обслуживания.

• Низкое потребление топлива и низкие расходы на техобслуживание.

• Экологический.

• Воздухоочиститель сухого типа с первичным и защитными элементами.



884 ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ Двигатель

Изготовитель			Perkins	(Перкинс)
Модель	Стадия II Стадия III		я III	
	1104C-44T			
Тип	4 ходов дизель, с турбонаддувом			
Мощность	74.5 Квт			
Частота вращения	2.200 об/мин			
Рабочий объём	4,4 л	4,4 л	4,4 л	4,4 л
Диаметр цилиндра и ход поршня		105 >	: 127 мм	
Количество цилиндров	4			
Максимальный крутящий момент	408 Нм			
Система охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость и масло двигателя			

Гидравлическая Система

- Тип болтов цилиндрические, со всеми герметичными втулками и штифтами для упрощенного техобслуживания и продолжительного срока службы.
- Платформа и стрела с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рытья котлованов.

ГИДРАВЛИЧЕСКА	AR CUCTEMA
Гидравлический насос	Тандемный Шестеренный Насос / НЕМА
Макс. расход	90 + 64 л/мин
Макс. рабочее давление	235 бар
Гидравлический масляный фильтр	Полный фильтр подачи в возвращенной системе фильтр с интегрированной зоной точного фильтра
Охлаждение гидравлического масла	Гидравлический и трансмиссионный



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 / 105 B/A
Стартёр (Изготовитель / Квт)	3,2 Квт / Perkins (Перкинс
Альтернатор (Изготовитель / Квт)	75 амп/12в Perkins (Перкинс

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Управление экскаватора	Механическое
Управление погрузчика	Механическое

ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА Трансмиссия:

- Низкий уровень шума и низкая внутренняя скорость.
- Полный привод

Производитель	ZF / 4WG94
Тип	Powershift
Трансмиссия отключена	с тормозной системой
Передняя ось	MSB3025
Задняя ось	MTB3070

Скорость движения	
1-я (передняя/задняя)	6,50 /7,00 км/час
2-я (передняя/задняя)	11,00/ 12,00 км/час
3-я (передняя/задняя)	26,00/30,00 км/час
4-я (передняя/ -)	40,00 / 0 км/час

ОСИ

Тип	Полный привод
Передняя ось	MSB3025 / LSD
	MTB3070
20 511 55 001	/Электрогидравлическое
Задняя ось	управление задней осью
Изготовитель	ZF
Угол колебаний	±8 градусов
Дифференциальный	Гидравлическое
замок	управление
Calvior	задней осью

оси:

Передняя ось ZF

- Простая работа с гидростатической системой рулевого управления даже в условиях высокой нагрузки.
- Дифференциал ограниченного трения
- Общее колебание на передней оси 20° t.
- Угол разворота 52 градуса, что обеспечивает превосходную маневренность

Задняя ось ZF

- Высокий входящих момент вращения с внешним планетарным исполнением.
- Электрогидравлическая дифференциал 100% блокировка на задней оси.
- Внутренний жидкоохлаждаемый мультидисковый рабочий тормоз, саморегулируемый, с высоким вращающим моментом.

TEXTENDED ANTIPLE **ТОРМОЗА**

- Внутренние жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза
- При нажатии на две педали блокируются все колеса.

2 Колеса/4 колеса	2-колеса
Система передач	Гидравлические жидкоохлаждаемые
	многодисковые тормоза
Система парковки	Механического управления задней осью

ЭКСКАВАТОР

Усилие отрыва — стрела погрузчика	63,1 kH
-----------------------------------	---------

УСИЛИЕ ОТРЫВА НА РУКОЯТИ

Втянута	33.9 кН
Выдвинута	23,9 кН

Кабина

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741), и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449). Обладает прекрасной обзорностью и эргономичностью, оснащена тонированным защитным стеклом, двумя дверьми и стеклоочистителями на передних и задних стеклах
- Полностью регулируемым сиденьем
- Обогрев и вентиляция; система подогрева и вентиляции воздуха даже ящике для инструмента, система подогрева стекла устанавливается в базовой комплектации.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип управления	на 2 колеса
Тип усилителя	Гидростатический

ГРУЗЧИК

Емкость ковша	1,1 м ^з
Макс. усилие отрыва рукояти	60,3 ĸH
Макс. усилие отрыва ковша	70.8 kH
Ширина ковша	2400 мм
Номинальная рабочая грузоподъемность	3367 кг

шины полный привод

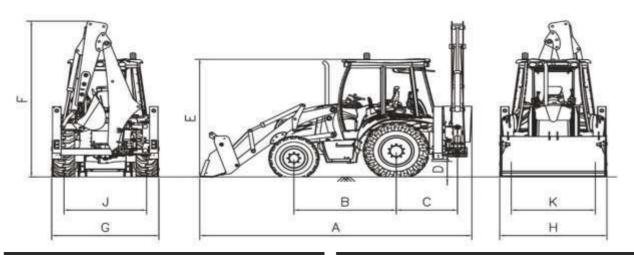
Передние	14,5 / 20
Задние	16,9 - 28

BEC

Рабочий вес	8611 кг
-------------	---------

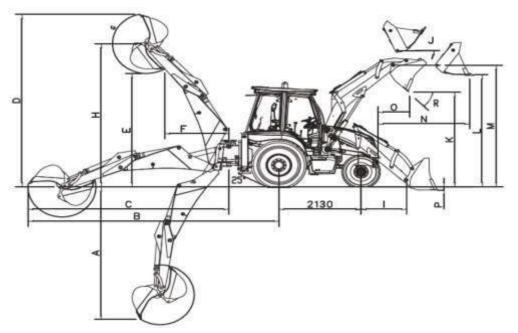
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

М	оторное масло	8.4 л
Cı	истема охлаждения	25,0 л
To	опливный бак	140,0 л
Гν	дравлический бак	75,0 л
П	ередний мост	7,8 л
38	адняя ось	16 л



А - Габаритная длина с ковшом	6100 мм
В - Колесная база	2130 мм
С - Расстояние от центра до обратной лопаты	1280 мм
D - Минимальный дорожный просвет	425 мм
Е - Высота кабины	2960 мм

F - Максимальная высота погрузчика	3840 мм
G - Габаритная ширина погрузчика	2230 мм
Н - Ширина с ковшом	2400 мм
J - Колея по задним шинам	1760 мм
К - Колея по передним шинам	1810 мм



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Обратная лопата погрузчика	Сложена	Выпущена
Ооратная лопата погрузчика	Сложена	выпущена
А - Максимальная глубина копания	4600 мм	5700 мм
В - Максимальний вылет стрелы от задней оси	7000 мм	8000 мм
С - Максимальний вылет стрелы от качании	5700 мм	6750 мм
D - Максимальная высота копания	5600 мм	6500 мм
Е - Максимальная высота разгрузки	3850 мм	4600 мм
F - Высота разгрузки	1800 мм	2650 мм
G - Угол поворота ковша	200,4 °	200,4 °
Н - Макс. высота пальца шарнира	4750 мм	5550 мм

РАЗМЕРЫ ФРОНТАЛЬНОГО ПОГРУЗЧИКА

Погрузчик

Погрузчик	
I - Расстояние между осью шарнира и центром передней оси	1390 мм
J - Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту	64 °
К - Высота разгрузки	2950 мм
L - Высота до разгрузки	3455 мм
М - Высота до верхнего шарнира	3754 мм
N - Максимальная дальность разгрузки	1280 мм
О - Минимальная дальность разгрузки	790 мм
Р - Глубина опускания ковша	113 мм
R - Угол разгрузки ковша	48°

Простота в обслуживании, простота и скорость доступа, низкие эксплуатационные расходы

Удобный для доступа капот Удобный для доступа капот позволяет легко добраться до всех необходимых узлов, затрачивая меньше сил и времени.

Болт крышки цилиндра

- Болты крышек гидроцилиндров изготовлены таким образом, чтобы обеспечить быструю замену уплотнений, сберегая силы, время и средства на обслуживание.
- Все примыкающие части в гидроцилиндрах предотвращают пропадание пыли, продлевая таким образом срок службы между ремонтными периодами.

Приспособления погрузчика

- Ковш основного назначения с зубьями
- Подпорка ковша погрузчика
- Управление гидравликой с помощью джойстиков (Опционально)
- Автоматический возврат к копанию (только с джойстиковым управлением) Приспособления обратной лопаты
- Транспортный фиксатор платформы и стрелы с механическим управлением их кабины
- Электрогидравлический боковой замок
- ISO стандартный контроль
- Ковш, предназначенный для нормальных условий работы (600 мм)
- Предохранительные клапаны стабилизатора
- Регулируемые ручки джойстиков экскаватора

Привод на ведущие колеса

- Электрогидравлический дифференциальный замок
- Защита вала передней оси 4WD
- Скорость передвижения 40 км/ч (полный привод)
- Переключатель трансмиссии на нейтраль

Электрическая система

- Сигнал заднего хода
- Аккумулятор 12 В, 120 Ан
- Передние фары
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Система предупреждения по основным функциям
- Звуковой электрический сигнал

Система двигателя

- Экологически чистый, сухого типа с радиальной заслонкой
- Генератор переменного тока 95 А
- Теплообменник
- Турбонаддув
- Индикатор загрязнения воздушного фильтра

Кабина ROPS/ FOPS

- Система вентиляции
- Дефростер
- Стеклоочистители передние и омыватель
- Полностью оборудованная панель управления
- Система обогрева
- Боковые двери с замками
- Зеркала (наружные 2, внутреннее – 1)
- Регулируемое пневматическое сиденье оператора с ремнём безопасности.
- Регулируемое рулевое управление

- Тонированные стёкла
- Стеклоочистители задние и омыватель.
- Вращающийся проблесковый маячок (съемный)
- Рабочее освещение (фары): задние 4 и 2 передние
- Коробка с инструментом
- Прикуриватель
- Крючок для одежды
- Солнцезащитный козырек
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Регулируемая колонка управления
- Бардачок
- Передние брызговики
- Автомагнитола / CD плеер

Дополнительное оборудование*

Другие

- Воздухоочиститель
- Аккумулятор 150 А
- Кондиционер
- Защита вала 4WD
- Предпусковой подогреватель топлива
- Система с закрытым центром и функцией измерения нагрузки с переменной производительностью, аксиально-поршневой насос

Погрузчик

- Многофункциональный ковш
- Вилочное приспособление
- Клапаны проверки безопасности
- Сегмент Bolton
- Электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS)
- Снегоуборочный ковш
- Быстросъемное устройство
- Дополнительные передние гидравлические линии
- Корзина для корнеплодов

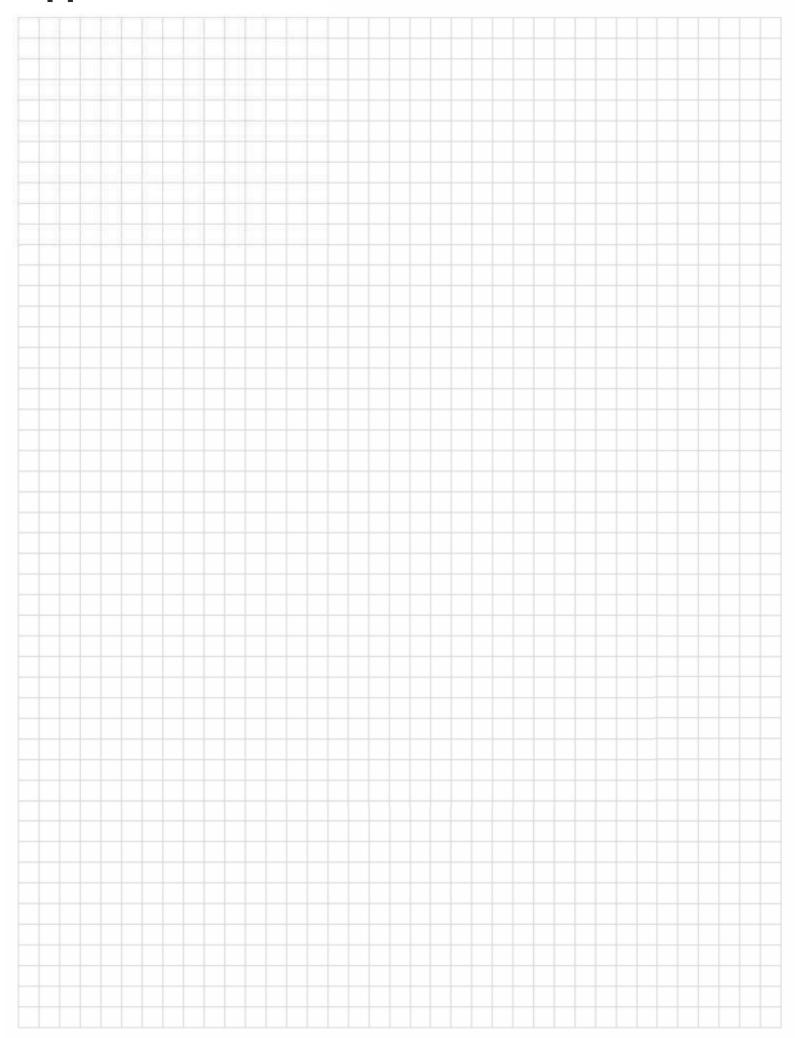
Обратная лопата

- Телескопическая рукоять
- Клапаны проверки безопасности
- Гидроразводка
- Гидравлический молот
- Бур перфоратор
- Трапециевидный ковш
- Планировочный ковш
- Быстросъемное устройство
- Дополнительные ковши различных размеров
- Уплотнительная машина
- Рыхлитель
- Копающий грейфер

Знак СЕ – Все меры безопасности приняты в соответствии с Директиво

(*) Пожалуйста установите связь с дилером ЧУКУРОВА для другого дополнительного оборудования.

Для заметок







г. Челябинск, Копейское шоссе, 23

+7 (919) 403-27-63 zakaz1@tehnomir-ural.ru

https://tehnomir-ural.ru



Челябинск

Копейское шоссе, 23

+7 (919) 403-27-63



Курган

ул. Омская, 82, корп. "И"

+7 (919) 122-70-24



Магнитогорск

ул. Герцена, 6, блок "С", офис 406

+7 (351) 939-36-89



Сургут

Нефтеюганское шоссе, 26

+7 (908) 887-50-43



Новый Уренгой

ул. Крайняя, 24

+7 (919) 122-03-24



Пермь

ул. Шоссе Космонавтов-344

+7 (342) 273-03-93



Оренбург

ул. Беляевская, дом 6/3

+7 (353) 254-24-96



Тюмень

ул. Старый Тобольский тракт 3 км, д. 6, с. 1

+7 (345) 254-69-30



Екатеринбург

ул. Мамина-Сибиряка, д.36, оф. 405

+7 (343) 311-04-87



Нижневартовск

+7 (346) 621-78-99